
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Budowa przejścia dla pieszych w miejscowości Dębogóry
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Gmina Kościerzyna Obręb Dębogóry
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie
ADRES INWESTORA : ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 30.06.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
30.06.2023

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500,
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
wizja i pomiary własne w terenie,
uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 2201G w miejscowości Dębogóry polegająca na budowie chodnika. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane).

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty polegające na podniesieniu wiaty przystankowej i ponowne jej zakotwienie
- roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (wykopy, nasypy, koryto pod konstrukcję chodnika)
- układanie krawężnika wzdłuż jezdni drogi powiatowej
- wykonanie podbudowy pod chodnik
- obramowanie chodnika z obrzeża betonowego
- wykonanie nawierzchni chodnika
- uszczelnienie krawędzi jezdni wzdłuż krawężnika
- wykonanie docelowej organizacji ruchu

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiegają odcinek drogi gminnej stanowi pas drogowy drogi powiatowej 2201G. Otoczenie pasa drogowego to działki budowlane przeznaczone pod budownictwo mieszkaniowe i rolnicze.

W pasie drogowym znajduje się sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,50 m.b. do 5,80 m.b. po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi powiatowej polegający na wykonaniu chodnika z kostki betonowej. Szerokość chodnika wynosi 1,80 m. Niweletę krawężnika dostosowano do istniejącego terenu, planowanych zjazdów na posesje oraz do potrzeb odwodnienia. Szczegóły zagospodarowania terenu pokazano w części rysunkowej. Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 250,00 m.b.

5. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu na działki sąsiednie

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach pasa drogowego. W związku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

6. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- 6 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Obramowane jezdni zaprojektowano z krawężnika betonowego 15x30x100 lub 22x15x100 ułożonego na ławie betonowej oporem z betonu C-12/15.

Światło krawężnika wynosi 12 cm. Szczelinę powstałą pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową należy wypełnić bitumiczną masą zalewową lub w razie konieczności mieszkanką mineralno - asfaltową.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Dębogóry			
1.1	Roboty przygotowawcze			
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.1	0.25	km	0.250	
			RAZEM	0.250
2	Rozebranie chodników, zjazdów z kostki betonowej cm na podsypce cementowo-pias- kowej wraz z obrzeżami oraz z wywozem i utylizacją	m ²		
d.1.1	40	m ²	40.000	
			RAZEM	40.000
3	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz ławie betonowej	m		
d.1.1	43	m	43.000	
			RAZEM	43.000
1.2	Roboty ziemne			
4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.1.2	406.04*0.3	m ³	121.812	
			RAZEM	121.812
5	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³		
d.1.2	145	m ³	145.000	
			RAZEM	145.000
6	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 25 cm głębokości kory- ta	m ²		
d.1.2	406.04	m ²	406.040	
			RAZEM	406.040
1.3	Podbudowa			
7	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.1.3	406.04	m ²	406.040	
			RAZEM	406.040
1.4	Elementy ulic			
8	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej i uszczelnieniem styku z nawierzchnią bi- tumiczną	m		
d.1.4	170+43	m	213.000	
			RAZEM	213.000
9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypeł- nieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.1.4	269	m	269.000	
			RAZEM	269.000
1.5	Chodniki i zjazdy z kostki betonowej			
10	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m ²		
d.1.5	406.04	m ²	406.040	
			RAZEM	406.040
11	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-pias- kowej (należy uwzględnić wykonanie płytek fakturowych na powierzchni 2,4 m ²)	m ²		
d.1.5	poz.10	m ²	406.040	
			RAZEM	406.040
1.6	Roboty wykończeniowe			
12	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m ²		
d.1.6	670	m ²	670.000	
			RAZEM	670.000
13	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej cm na podsypce cementowo-piasko- wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m ²		
d.1.6	40	m ²	40.000	
			RAZEM	40.000
14	Przeniesienie wiaty przystankowej (podniesienie do poziomu nowego peronu)	szt.		
d.1.6	1	szt.	1.000	
			RAZEM	1.000
1.7	Organizacja ruchu			
15	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.1.7	2	szt.	2.000	
			RAZEM	2.000
16	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj- nych o powierzchni ponad 0.3 m ² Znaki D-6 na fluorescencyjnym tle	szt.		
d.1.7	4	szt.	4.000	
			RAZEM	4.000

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych wraz z słupkiem	szt.		
d.1.7		szt.	2.000	
2				
			RAZEM	2.000
18	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 wraz z słupkiem	szt.		
d.1.7		szt.	2.000	
2				
			RAZEM	2.000
19	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych i lini segregacyjnych w technologii grubowarstwowej	m ²		
d.1.7		m ²	23.530	
23.53				
			RAZEM	23.530
20	Usuwanie oznakowania poziomego z mas termoplastycznych, chemoutwardzalnych (metoda - śrutowanie lub mikrofrezowanie).	m ²		
d.1.7		m ²	10.150	
10.15				
			RAZEM	10.150